



# Protokoll

Generalversammlung DCZO vom 09.02.2024

**Ort:** Bleiche Beiz, Jonastrasse 11, 8636 Wald, Schweiz

**Anwesende Vorstand:** Kaspar Rüegg, Jaco Smit, Reto Froelicher, Marc Döhring, Thomas Kindlimann, Christoph Richert, Irene Lang

**Anwesende Clubmitglieder:** Es sind 75 Mitglieder inklusive des Vorstands anwesend

**Abwesende Clubmitglieder:** Fredy Vonwil, Roger Ruppert, Andy Bäumelt, Werner Meier, Jürg Eichenberger, Tony Aufdenblatten, Cyril Zenger, Kurt Hemmann, Benny Wobmann, Jan Lübbig, Carel Lübbig, Mirka Hohl, Hanspeter Keller, Michèle Sommerhelder

## Traktandenliste

1	Wahl der Stimmzähler .....	3
2	Genehmigung der Traktandenliste .....	3
3	Genehmigung des Protokolls GV 2023 .....	3
4	Wort des Präsidenten .....	3
5	Bericht der Flugleiterin .....	4
5.1	Startwiese .....	4
5.2	Windturbinen .....	4
5.3	Meteostation .....	5
5.3.1	Vorfall im Dezember .....	5
5.3.2	Wartung .....	5
5.4	Zaun .....	5
5.5	Parkplatz .....	6
5.6	Schneeräumung .....	6
5.7	WC auf der Scheidegg .....	6
5.8	H&F ist ein Riesen-Hit .....	6
5.9	Vignette und Tageskarte .....	7
5.10	Wetter .....	7
5.10.1	Flüge .....	7
5.11	Unfälle .....	7
5.12	Nummer auf Schirm .....	8
5.13	Abschluss .....	8
6	Bericht des Kassiers .....	8
7	Bericht der Revisoren .....	8
8	Erteilung der Decharge für den Vorstand .....	9
9	Genehmigung der Jahresbeiträge .....	9



10	Streckenflug und Wettbewerbsprämien .....	9
10.1	Streckenflugkilometer.....	9
10.2	Wettkampfbeiträge.....	10
11	Budget 2024.....	11
12	Mutationen (Ein- und Austritte) .....	11
12.1	Austritte .....	11
12.2	Neueintritte.....	11
13	Vorstellung des Jahresprogramm .....	12
13.1	Jura im vergangenen Jahr .....	12
13.2	Neues Programm .....	12
13.3	Go East 2023 .....	13
14	Wahl von Vorstand und Revisoren .....	13
15	Kompetenzen des Vorstands (finanziell) .....	14
16	Sportresultate und Ehrungen .....	15
16.1	2023 Eingetragene XContest Flüge ab der Alp Scheidegg (Gübi Trophy) .....	15
16.2	Top 3 Plätze (2023 eingetragener XContest Flüge).....	15
16.3	Nationale Meisterschaften .....	15
16.4	1. Gleitschirmmeisterschaft   Swiss Open – Disentis 2023.....	15
16.4.1	OVERALL (108 Teilnehmer).....	15
16.4.2	Sportclass (44 Teilnehmer).....	16
16.5	2. Gleitschirm Swiss Cup 2023 (16 Läufe) .....	16
16.5.1	OVERALL (197 Teilnehmer).....	16
16.5.2	Sportclass (123 Teilnehmer).....	16
16.6	ARCHAEOPTERYX – RIGIT WINGS (FAI-2) OPEN .....	16
16.6.1	World Contest (von 102 Piloten).....	16
16.6.2	Swiss Contest.....	16
16.6.3	ARCHAEOPTERYX – Erforschung von Abenteuer Routen .....	17
16.6.4	ARCHAEOPTERYX – Schloss Neuschwanstein.....	17
16.7	Gipfelbuch Resultate (Anzahl Aufstiege) .....	17
17	Varia.....	19
17.1	Kurzer Ausblick auf das nächste Jahr und Einblick in Fairgate.....	19
17.2	Aktuelles zum Luftraum .....	20
17.3	Wir sind nun offizieller Walder Verein.....	20
17.4	Jubiläen .....	20
17.5	Instagram .....	21
17.6	Pampa Tour .....	21



## 1 Wahl der Stimmzähler

Als Stimmzählende sind vorgeschlagen und werden gewählt:

- Tisch 1 (links) + Vorstandstisch: 25 Stimmberechtigte – Stimmzähler Urs Fischer
- Tisch 2 (Mitte): 26 Stimmberechtigte – Stimmzähler Matthias Straumann
- Tisch 3 (rechts): 24 Stimmberechtigte – Stimmzähler Domi Wettstein

Total anwesend sind 75 Stimmberechtigte

## 2 Genehmigung der Traktandenliste

Die vorliegende Traktandenliste (mit der Einladung zur GV versandt) wird einstimmig angenommen.

## 3 Genehmigung des Protokolls GV 2023

Das Protokoll der GV 2023 konnte online eingesehen werden. Es wird von der Versammlung einstimmig genehmigt.

## 4 Wort des Präsidenten

Kaspar Rüegg beginnt mit dem «Wort des Präsidenten». Kaspar fragt zuerst, ob jemand Red Bull trinkt. Er trinkt kein Red Bull, aber alle zwei Jahre wird Red Bull im Sinne von XAlps konsumiert. Auf der einen Seite ist es eine interessante Veranstaltung, die spannend und faszinierend ist. Dies auch, weil unsere Landsleute wirklich gute Resultate erzielen.

Aber trotz allem hat man auch das Gefühl, dass dieser Event langsam einen hohen kommerziellen Wert bekommt und deshalb das Drumherum wichtiger wird. Das sieht man auch daran, dass am Anfang eine Person den Piloten unterstützte und heute eine Armada von Supportern und Helfern für Wetter, Massage, Küche und so weiter für jeden einzelnen Piloten zuständig ist und es immer mehr um das «Basteln an der Strecke» geht.

Umso stolzer ist Kaspar, dass unser Hike & Fly Event mit dem Go East vielleicht doch noch etwas näher am Grundgedanken von XAlps ist.

So wollen wir als Club mit Events wie dem Gipfelbuch auf der Scheidegg für das jährliche Hike & Fly oder den Treffen mit «Fliegen Zum Alp Traum» unsere Aktivitäten und unseren Zusammenhalt stärken.

Vor einer Woche war Kaspar auf der Insel Salina in der Nähe von Sizilien und konnte einige schöne Flüge machen. Da Gleitschirme in dieser Gegend eher eine Seltenheit sind, ist Kaspar selbst als «Parapentiste» bekannt. Immer wieder wird er gefragt, ob er denn keine Angst vor dem Fliegen habe. Das muss Kaspar verneinen. «Angst nicht, aber immer Respekt», ist dann seine Antwort.

Trotzdem packt Kaspar vor jedem Hike & Fly, den er unternimmt, seine Sachen so, dass auch jemand anderes die Sachen ausräumen kann. Denn trotz Sicherheit, Respekt und Vorsicht kann immer etwas passieren.



Allein im letzten Jahr hatte Kaspar mit zwei bis drei Piloten Kontakt, die den Verein verlassen und das Fliegen aufgeben wollen wegen Flugangst.

Die Angst kann manchmal wie ein riesiger Berg erscheinen. Manchmal verschwindet dieser Berg und manchmal nicht.

Mit diesem Wissen ist dieses Jahr auch eine Veranstaltung mit Peter von Känel geplant, der als ehemaliger Spitzenwettkampfpilot, aktiver Bergführer und Aviatik Ingenieur das Thema «Umgang mit Risiken» in einem Vortrag mit uns erarbeiten möchte.

Als Verein können wir auf ein unfallfreies Jahr zurückblicken. Vielleicht ist das Glück oder vielleicht ist unser Sport doch nicht so gefährlich wie manchmal angenommen.

Mit diesem Glück und dem nötigen Können wünscht Kaspar allen viele unfallfreie Flüge und immer «happy landings».

## 5 Bericht der Flugleiterin

Zusammenfassung der einzelnen Punkte durch Irene Lang in ihrer Funktion als Flugleiterin und Rückblick auf das vergangene Clubjahr.

### 5.1 Startwiese

Der erste Punkt betrifft die Startwiese. Diese wurde von verschiedenen Personen gepflegt und es wurde dafür gesorgt, dass sie jederzeit in einem guten Zustand und benutzbar war.

Besonderer Dank gilt hier folgenden Personen:

- Simon Debrunner
- Hans Federer
- Michael Gübeli
- Lars Kindlimann
- Thomas Kindlimann
- Flavio Poltera
- Christian Zumbach

### 5.2 Windturbinen

Zurzeit sind überall Windkraftanlagen im Bau. Auch unser Fluggebiet um die Alp Scheidegg ist immer wieder im Gespräch für den Bau von Windkraftanlagen.

Da aber in unserem Gebiet um die Alp Scheidegg das Auerhuhn einen Lebensraum hat, ist es unwahrscheinlich, dass Windkraftanlagen gebaut werden können.

Sorgen wir also dafür, dass das Auerhuhn auch in Zukunft einen Lebensraum in unserem Fluggebiet hat.



### 5.3 Meteostation

Vor einigen Wochen ist ein Pilot in die obere Meteostation auf der Alp Scheidegg geraten. Beim Spielen ist der Gleitschirm mit dem Mast, auf dem die Station und die Kamera installiert sind, zusammengestossen. Die Station war so weit noch funktionsfähig und hat keinen grossen Schaden erlitten, jedoch ist das Internet im ganzen Tösstal ausgefallen.

Der Pilot hat den Schaden vorbildlich gemeldet und auch bezahlt. Es war also kein günstiger Nachmittag auf der Scheidegg.

#### 5.3.1 Vorfall im Dezember

Es wurde gemeldet, dass der Windmesser am Startplatz nicht mehr stimmen kann, da die Differenz zwischen den beiden Stationen einfach zu gross war.

Wahrscheinlich ist jemand in die Meteostation geflogen und hat das Lager des Windmessers verbogen. Dadurch wurde die Windstärke falsch angezeigt und eine Dichtung wurde beschädigt. Durch die defekte Dichtung drang Wasser in das Gehäuse ein und beschädigte die gesamte Station.

Der Schaden beläuft sich auf ca. 400.00 CHF. Leider hat sich (noch) kein Pilot gemeldet, der diesen Schaden verursacht hat.

#### **Wichtig an dieser Stelle:**

Alle Piloten haben einerseits eine private Haftpflichtversicherung und andererseits eine Versicherung über den SHV. Es kann immer etwas passieren, aber bitte meldet euch jeweils, wenn etwas passiert ist.

#### 5.3.2 Wartung

Die Kontrollen an den Stationen und alle Wartungsarbeiten wurden von Jaco durchgeführt. Vielen Dank an Jaco.

### 5.4 Zaun

Der Zaun auf der Alp Scheidegg wird jeweils im Herbst abgebaut und im Frühjahr wieder aufgebaut. Dies, damit im Winter bei guten Soaringbedingungen auch optimale Bedingungen am Startplatz herrschen und niemand im Zaun hängen bleibt.

Der Auf- und Abbau erfolgt jeweils in Absprache mit der Familie Bamert, die auch Pächter der Alp Scheidegg ist.

Kaspar, Jaco und Thomas sind mit Bamerts in Kontakt.

Sollte der Zaun während der Saison einmal versehentlich beschädigt werden und der Schaden nicht selbst behoben werden können, wird darum gebeten, sich direkt mit Bamerts in Verbindung zu setzen. Die Kontaktdaten sind auf den Tafeln veröffentlicht.



## 5.5 Parkplatz

Die Parktafel, die sich bei der Auffahrt zur Scheidegg befand, wurde von Aco während der Umbauphase hinten an den Baum genagelt. Da dies nicht gut sichtbar war und immer wieder Piloten falsch parkiert haben, wurde die Parktafel in Absprache mit Aco und der Alpgenossenschaft neugestaltet und mit einem guten Fundament bei den Parkplätzen aufgestellt.

Bitte immer auf den Pilotenparkplätzen parkieren, auch wenn man mit der ganzen Familie auf die Scheidegg geht und später im Restaurant einkehrt.

An schönen Wochenenden hat die Gemeinde Wald neu einen Parkplatzdienst im Fälmis eingerichtet, damit nicht zu viele Autos zu den Parkplätzen in der Wolfsgrueb oder zum Restaurant hochfahren. Wir als Piloten dürfen weiterhin nach oben fahren. Das kann man dem Parkdienst einfach sagen, dann dürfen wir hochfahren.

## 5.6 Schneeräumung

Bevor Aco das Restaurant Alp Scheidegg bewirtschaftete, war die Strasse im Winter eine Schlittelpiste. Seit Aco im Restaurant Alp Scheidegg ist, wird die Strasse bis zum Restaurant geräumt.

Als Club müssen wir auch unsere Parkplätze räumen, damit die Piloten weiterhin parken können. Für diese Arbeit wird jeweils Gottfried Oberholzer aufgebeten, der den Schnee vom Restaurant bis hinten runter räumt.

Im Moment sind genügend Parkplätze vorhanden. Wir müssen dies aber weiterhin beobachten, da Aco seine Besucher jeweils auch auf die Pilotenplätze verweist. Im Moment ist es kein Problem und solange alle genug Parkplätze haben, ist es auch kein Problem.

## 5.7 WC auf der Scheidegg

Das Projekt, den Piloten und Wanderern ein eigenes, vom Restaurant unabhängiges WC zur Verfügung zu stellen, wird derzeit nicht weiterverfolgt.

Aufgrund finanzieller Engpässe bei der Alpgenossenschaft kann dies derzeit nicht weiterverfolgt werden. Wir als Verein bleiben an diesem Thema dran, da es auch in unserem Interesse ist.

Am Montag und Dienstag (da ist das Restaurant geschlossen) ist der Zugang zu den Toiletten trotzdem teilweise geöffnet. So kann man auch kurz schauen, ob der Zugang frei und das WC verfügbar ist.

Wenn im Freien urinieren muss, wird darum gebeten, nicht direkt am Startplatz zu urinieren und sich etwas vom Startplatz zu entfernen.

## 5.8 H&F ist ein Riesen-Hit

Im vergangenen Jahr wurden bereits 400 Aufstiege in das Gipfelbuch in der Bank am Startplatz eingetragen. Dies ist ein erfreuliches Ergebnis und wir denken, dass mit dieser Thematik auch das Bewusstsein geweckt wurde, dass man auch auf die Scheidegg gehen kann, anstatt immer mit dem Auto hinaufzufahren.



## 5.9 Vignette und Tageskarte

Im vergangenen Jahr wurden etwa gleich viele Jahresvignetten verkauft wie im Vorjahr. Durch die Einführung von Twint wurden jedoch mehr Tageskarten verkauft.

Ein Dank geht an Alex Schmid, der in der letzten Saison wieder 60 Jahresvignetten verkauft hat.

Es besteht der Wunsch, dass in Zukunft auch Jahresvignetten über Twint bezahlt werden können. Dies wurde bereits im Vorstand besprochen und wird in naher Zukunft umgesetzt.

In dieser Saison werden wieder Jahresvignetten und Tagesvignetten bei Aco zum Verkauf hinterlegt.

## 5.10 Wetter

Das Wetter 2023 wurde in der Sonntagszeitung vom 31.12.2023 wie folgt beschrieben:

- Schneemangel im Winter 22/23
- Frühling zu wenig nass
- Sommer: Hitzewellen und ein Megasturm mit Downburst am 24. Juli (Verwüstungen in La Chaux-de-Fonds)
- Herbst: extreme Wärme; im November langanhaltende Regenfälle
- Insgesamt kein durchschnittliches Jahr mit vielen Temperaturhöchstwerten, Trockenheit, Überschwemmungen

### 5.10.1 Flüge

Im Mai/Juni hatten wir über 3 Wochen Bise.

Chrischi Richert startete hinten raus und flog am 14. Juni 201 km weit. Bisenstarts auf der Scheidegg sind dank der Holzfällerarbeiten wieder problemlos möglich.

Die Frage, ob es ein gutes Flugjahr war, kann nicht abschliessend beantwortet werden. Es wurden ca. 100 Flüge mehr auf XContest ab Scheidegg angemeldet als 2022, was aber nicht heisst, dass 2023 ein gutes Flugjahr war.

Für die Schulung war es sicher gut, aber die Streckenflüge ab Scheidegg waren eher schlecht.

## 5.11 Unfälle

Das Jahr 2023 war ein unfallfreies Jahr. Bis auf eine glimpflich verlaufene Baumlandung gab es keine Meldungen.

### **An dieser Stelle:**

Schaut, dass das Baumrettungskit immer dabei und griffbereit ist.



## 5.12 Nummer auf Schirm

Eigentlich ist dies ein alter Zopf. Aber einem Piloten wurde ein Verfahren angehängt, weil er ohne Nummer geflogen ist. Dieses Verfahren ist einem Fahren ohne Nummernschilder beim Auto gleichzusetzen und kostet dementsprechend.

Aktuell ist der Stand so, dass das BAZL weiterhin an den Nummern auf den Gleitschirmen festhält. Solange dies der Fall ist, kann leider auch der SHV nichts weiter unternehmen in dieser Thematik.

## 5.13 Abschluss

Irene bedankt sich bei allen, da jeder einzelne Pilot zu diesem genialen Bericht und auch dem genialen Fluggebiet beiträgt.

Vielen Dank.

## 6 Bericht des Kassiers

Der Kassier Thomas Kindlimann präsentiert die Zahlen.

Für eine bessere Übersicht wurden bereits A5 Zettel verteilt, welche auch den Tischen bereitliegen.

Durch das letztjährige Einführen der Preisgelder für Streckenflug und Wettkampf hat der Club etwas mehr Geld ausgegeben.

Ebenfalls sind Events wie das Alp Traum Fliegen entstanden, für welche der Club Geld ausgegeben hat.

Die weiteren Anlässe wie die GV, das Fondueessen und das Sommerfest konnten wie geplant stattfinden und durchgeführt werden.

So hat das Jahr 2023 mit einem Minus von CHF 3'011.67 abgeschlossen.

In der Vermögensrechnung nimmt das Vermögen um den oben genannten Betrag ab auf neu CHF 73'041.99.

## 7 Bericht der Revisoren

Die Revisoren Pit Vollenweider und Michèle Sommerhalder haben Zahlungsverkehr und Buchhaltung für das Vereinsjahr 2023 im üblichen Rahmen geprüft und bestätigen die korrekte Geschäftsführung. Die Buchungen stimmen mit den Belegen überein, das Clubvermögen ist durch entsprechende Belege ausgewiesen. Sie danken dem Kassier Thomas Kindlimann für seine Arbeit und empfehlen der Versammlung die Abnahme der Rechnung.

Die anwesenden Mitglieder nehmen die Rechnung des Vereinsjahres 2023 einstimmig ab und die Revisoren Pit Vollenweider und Michèle Sommerhalder werden für die nächste Revision wiedergewählt.



## 8 Erteilung der Decharge für den Vorstand

Die Versammlung erteilt dem Vorstand Décharge. Damit entlastet sie den Vorstand und verzichtet auf die Geltendmachung von Verantwortlichkeitsansprüchen aus der Geschäftsführung.

## 9 Genehmigung der Jahresbeiträge

Der Vorstand schlägt vor, dass die Beiträge wie im Jahr 2023 beibehalten werden.

- Mitgliederbeitrag aktiv | passiv: CHF 30.- | CHF 20.-
- Jahresvignette: CHF 50.-
- Tageskarte: CHF 10.-

Ab dem 4. Quartal (1. September) kostet die Jahresvignette noch CHF 25.- (50%).

Die Versammlung ist mit den Beiträgen einverstanden und stimmt diesen einstimmig zu.

## 10 Streckenflug und Wettbewerbsprämien

Nach dem letztjährigen Beschluss werden nun die Prämien für die Streckenkilometer sowie die Wettkampfbeiträge vorgestellt. Michael Gübeli präsentiert das Resultat:

### 10.1 Streckenflugkilometer

Hier erhalten die ersten 30 Piloten für Ihren Beitrag eine anteilmässige Prämie. Diese sind:

Name	Punkte	Gewinn
Pit Vollenweider [PiVo]	801.79	161.37
Mark Bugmann [swiki]	735.14	147.95
Christoph Richert [chrischi76]	634.27	127.65
David Bender [davidbender]	536.16	107.91
Daniel Meyer [discus]	443.46	89.25
Andreas Bäumelt [AndyB]	437.10	87.97
Kaspar Rüegg [kaspar]	412.26	82.97
Christoph Diener [skypixel]	391.92	78.88
Michael Gübeli [Migu91]	390.38	78.57
Karl Capiaghi [Chromchicken]	389.96	78.48
Jan Wüst [Kiss-the-Sky]	378.19	76.11
André Hemmi [AndreHemmi]	328.28	66.07
Thomas Schneider [s.c.h.n.e.i.d.e.r]	326.42	65.70
Tim Hauenstein [TimHauenstein]	317.98	64.00
Erich Bockstaller [Enrico12]	312.80	62.95
Hanspeter Keller [Hampe01]	276.67	55.68
Manuel Sourlier [Mpoula]	258.60	52.05
Christian Zumbach [Zumbi]	256.85	51.69
Erich Elmer [ErEl]	239.52	48.21
Thomas Kindlimann [flycenter]	237.94	47.89
Thomas Kamps [ThomasKamps]	220.12	44.30
Chrigel Wethli [ChrigelW]	218.84	44.04



Roger Zimmermann [sugus]	211.08	42.48
Patrick Burkhalter [burkhalter]	210.67	42.40
Irene Lang [ilang]	189.36	38.11
Philippe Oppliger [Flippi2815]	187.13	37.66
Martin Hunziker [mhu]	164.12	33.03
Kurt Hemmann [kaha27]	152.54	30.70
Urs Fischer [UrsFischer]	143.20	28.82
Hans Federer [chuelihans]	134.60	27.09
<b>Total</b>	<b>9937.35</b>	<b>2000.00</b>

Die Preisgelder wurden gerundet und sind bei Thomas Kindlimann im Anschluss an die Versammlung durch die Personen abzuholen. Alle diejenigen, welche das Preisgeld nicht abholen, spenden dies für das nächstjährige Streckenkilometer Preisgeld. Das Preisgeld wird um diese Beträge erhöht, wie im Jahr 2022 durch die Generalversammlung beschlossen und angenommen.

## 10.2 Wettkampfbeiträge

Auch hier hat Michael Gübeli eine Liste zusammengestellt für die Wettkampfbeiträge im Jahr 2023. Diese setzt sich wie folgt zusammen:

Athleten	Swiss leagu open	SC Grindelwald	SC Frutigen	OGO T1-T4	SC Biel	SM Disenitis T1-T4	SC Finale T1+T2	Total	20 CHF /Start
Vollenweider Pit	3	1	1	4	0	4	2	15	CHF 300.00
Gübeli Michael	3	0	1	0	1	4	2	11	CHF 220.00
Zumbach Christian	3	1	1	4	0	4	2	15	CHF 300.00
Schneider Thomas	3	0	1	4	1	4	2	15	CHF 300.00
Del Monego Simon	2	0	1	4	0	0	0	7	CHF 140.00
Hemmi André	3	0	0	0	0	0	2	5	CHF 100.00
Bäumelt Andreas	0	0	0	0	1	4	2	7	CHF 140.00
Keller Hanspeter	0	0	0	0	1	4	0	5	CHF 100.00
Huber Nicolas	0	0	0	0	0	4	0	4	CHF 80.00

Auch hier werden die einzelnen Athleten gebeten, die Prämien nach der Versammlung abzuholen.

Kaspar Rüegg dankt für die rege Teilnahme an diesen Events und allen, welche für den Club geflogen sind. Es steht der Wunsch im Raum, dass sich auch mehr Frauen in diesen Listen wiederfinden.

Aus der Versammlung werden keine Gegenstimmen erhoben, welche gegen diese Prämien sprechen, deshalb wird dies auch in der Saison 2024 so beibehalten. Neu werden die Beiträge für die Auszahlung jedoch auf Frankenbeträge gerundet.



## 11 Budget 2024

Der Kassier Thomas Kindlimann erläutert das Budget für das Vereinsjahr 2024. Auf der Einnahmeseite sowie der Ausgabeseite sind aktuell keine grossen Änderungen zu erwarten.

Wir können das Budget mehrheitlich wie gehabt übernehmen, da wir die letzten Jahre wirklich gut gefahren sind mit diesen Zahlen. Ebenfalls ist dies für aktive Piloten auch ein Ansporn mit den genehmigten Prämien im Wettkampf und Streckenkilometer weiterhin gute Ergebnisse zu erzielen.

Das Budget wird somit mit einem Minus von CHF 6'760.- zu Abstimmung gegeben.

Das Budget wird einstimmig durch die Versammlung angenommen

## 12 Mutationen (Ein- und Austritte)

Durch Kaspar Rüegg werden die aktuellen Neueintritte und Austritte aus dem Club vorgetragen. Die Ein- und Austritte haben vom 01.01.2023 bis 31.12.2023 stattgefunden.

### 12.1 Austritte

- Algan, Ammar
- Friedrich, Daniel
- Gut, Willi
- Haller, Pascal
- Keller, Mario
- Ruppert, Ernst
- Wild, Markus

Kaspar Rüegg erwähnt auch, dass Ernst Ruppert leider nicht mehr Teil dieses Clubs ist, obwohl er gerade für die Aviatik in unserem Fluggebiet einen sehr grossen Einfluss genommen hat und die aktuelle Situation aktiv mitgeprägt hat.

### 12.2 Neueintritte

- Diener, Andreas
- Erne, Christian
- Gadola, Lukas
- Jenni, Bruce
- Kunz, Robert
- Maurhofer, Christoph
- Morach, Smiley
- Schmid, Jessica
- Stauffer, Nick Adrian
- Stauffer, Walter
- Wobmann, Benedikt
- Zimmermann, Roger

Kaspar Rüegg erwähnt noch, wie erfreut er ist, dass Smiley Morach wieder dabei ist, welcher aufgrund der gefahrenen Corona Politik des Clubs ausgetreten und nun offensichtlich wieder zufrieden und wieder eingetreten ist.



Ebenfalls begrüsst Kaspar Rüegg noch Chrigel Erne, welcher dem Club bestimmt viel mitbringen kann und die Gruppe rund um die Streckenkilometer aufmischen wird.

Auch wird gehofft, dass an der nächsten GV viele dieser Neumitglieder dabei sein werden.

## 13 Vorstellung des Jahresprogramm

Sportchef Marc Döhring präsentiert das neue Jahresprogramm und beginnt mit einem Rückblick auf das vergangene Programm.

### 13.1 Jura im vergangenen Jahr

Der Juraausflug mit dem Club war super. Auch hier haben wir uns wieder mit einer Flugschule aus der Gegend getroffen und anschliessend ein erstes Briefing über das Fluggebiet Jura erhalten und sind dann auch bald einmal los.

Die Unterschiede der Gruppe waren ziemlich gross, weshalb dann auch einige bereits früh am Boden abstanden und auch den Heimweg antraten, was etwas schade war, da es einigen wirklich gelang etwas in der Luft zu bleiben.

Kaspar Rüegg kam am weitesten von der Gruppe und ist in Brugg gelandet.

Die anderen, welche noch nicht genug hatten und nicht ganz so lange in der Luft waren, gingen gemeinsam noch ins Engelbergertal und hatten einen guten Flug ab Brändle. Jedoch waren dann auch alle froh, als sie wieder Boden unter den Füessen hatten, da die aufziehende Gewitterfront die Flugbedingungen nicht einfacher gemacht hatten.

### 13.2 Neues Programm

Über das gesamte Flugjahr 2024 wird wieder der Hike & Fly Event mit dem Gipfelbuch auf der Scheidegg stattfinden.

Das letzte Jahr gab es ungefähr 400 Aufstiege, welche verzeichnet wurden. Kaspar Rüegg meint, dass dieses Jahr 500 Einträge durchaus drin liegen sollten.

30. März 2024	<b>«Umgang mit Risiken» – Schwertsaal Wald</b>	Peter von Känel
ab April 2024	<b>«Zum Alp Traum fliegen»</b> (jeweils am zweitletzten Mittwoch im Monat)	Vorstand
27./28. April 2024	<b>GO EAST</b> (Verschiebedaten 4./5. Mai oder 25./26. Mai)	Thomas Kamps
7./8. Juni 2024	<b>Ausflug mit optionaler Übernachtung</b>	Sportchef
22. Juni 2024	<b>Brötle mit den Modellfliegern</b>	MSFGAS
13. Juli 2024	<b>Sommerfest</b>	Vorstand
21. (22.) September 2024	<b>Hampi Hike &amp; Fly</b>	Hampi
12. (13.) Oktober 2024	<b>Hampi Hike &amp; Fly</b>	Hampi
01. November 2024	<b>Fondueessen</b>	Vorstand
07. Februar 2025	<b>Generalversammlung</b>	Vorstand



### 13.3 Go East 2023

Thomas Kamps lässt das vergangene Go East Revue passieren. Es konnte nach erstmaligem Verschieben sehr gut durchgeführt werden. Der Treffpunkt war in Wald beim Bahnhof angesagt. Es war ein sehr schönes Erlebnis, miteinander durch das Tobel auf die Scheidegg hinaufzugehen.

Oben angekommen konnten dann alle um ca. 12:30 Uhr in die Luft starten.

Die Rangliste wird von Thomas Kamps vorgetragen. Diese stellt sich wie folgt zusammen:

Rang	Pilot	Übernachtung	Zielort	Flüge	Distanz
1	Kaspar	Starkenbach / Biwak	Fideris GR	4	73.3 km
2	David	Wildhaus / Hotel	Bludenz AT	3	68.0 km
3	Thomas	Starkenbach / Camper	Feldkirch AT	4	50.1 km
4	Erich	Zu Hause	Wangs SG	2	48.6 km
5	Jan	Kronberg / Biwak	Oberriet SG	4	48.0 km
6	Mirko	Beim Gonzen / Camper	Vaduz LI	3	47.2 km
7	Mattäus	Alt St. Johann / Thur Camping	Wildhaus SG	5	33.0 km
8	Nik	Alt St. Johann / Thur Camping	Wildhaus SG	3	33.0 km
9	Alex	Hochhamm / Beiz	Waldstadt AR	2	26.7 km
10	Urs	Hochhamm / Beiz	Waldstadt AR	2	26.7 km
11	Simon	Zu Hause	Näfels GL	4	24.8 km

Die Plätze 3 und 2 erhalten jeweils ein Badetuch vom DCZO.

Kaspar Rüegg, auf dem ersten Platz, erhält einen Pokal. Dieser Pokal hat eine Geschichte, da dieser Pokal bereits an den ScheidXAlps als Preis eingesetzt wurde.

Auch künftig soll die Technik klein gehalten werden (keine Onlinetrackings und so weiter) da im Mittelpunkt der Spass an diesem Event stehen soll und nicht durch technische Schwierigkeiten überladen werden soll.

## 14 Wahl von Vorstand und Revisoren

Da Marc Döhring aus dem Vorstand ausscheidet, muss ein neuer Sportchef gefunden werden.

Marc war von 2020 bis 2023 Sportchef des DCZO und wurde von Kaspar zum ersten Mal wahrgenommen, als Marc der Zuckerbäcker bei einem Sommerfest für kulinarische Versüssung sorgte. Auch im vergangenen Jahr hat Marc wieder zwei Veranstaltungen organisiert und durchgeführt.

Das war nicht immer so einfach, denn Marc hatte auch zunehmend mit der Situation zu kämpfen, dass Vorstandsarbeit nicht immer gleich geschätzt wird und auch viel Arbeit im Hintergrund stattfindet. Aber was am Ende zählt, sind die schönen Flüge und das gute Drumherum.

Jaco Smit überreicht Marc im Namen des Vorstandes ein kleines Geschenk als Dankeschön.

Marc Döhring erzählt weiter, dass er in den letzten Jahren viele Veränderungen erlebt hat und dadurch das Gleitschirmfliegen immer mehr in den Hintergrund gerückt ist. Aus diesem Grund hat er sich entschlossen, das Amt des Sportleiters an jemanden zu übergeben, der mehr Zeit dafür



aufbringen kann. Marc bedankt sich auch an dieser Stelle und wünscht allen alles Gute und bis zum nächsten Mal auf der Scheidegg.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an Marc für seinen Einsatz.

Mit dieser Situation einher geht, dass wir einen neuen Sportchef wählen müssen. Da wir leider auf die offene Stelle als Sportchef nicht mehrere tausend Bewerbungen erhalten haben, hat der Vorstand Thomas Kamps für dieses Amt angefragt, da er bereits mit der Durchführung des Events Go East unter Beweis gestellt hat, dass er hier die Fertigkeiten mitbringt.

Da niemand Einwände hat, wird Thomas Kamps einstimmig zum neuen Sportchef gewählt.

Weiter müssen die bestehenden Vorstandsmitglieder bestätigt werden. Dies wird ebenfalls einstimmig bestimmt. Somit setzt sich der Vorstand wie folgt zusammen:

- Kaspar Rüegg (bestehend): Präsident
- Jaco Smit (bestehend): Vizepräsident
- Thomas Kindlimann (bestehend): Kassier
- Irene Lang (bestehend): Flugleiterin
- Thomas Kamps (neu): Sportchef
- Christoph Richert (bestehend): Luftraumverantwortlicher
- Reto Froelicher (bestehend): Aktuar

Des Weiteren möchten wir auch Marcel Friedrich für seinen Job als Admin für die Webseite danken. Ohne ihn würde die Webseite, die E-Mails und auch andere Bereiche nicht so aktuell sein wie in unserem Club.

Marcel Friedrich erhält grossen Applaus aus der Versammlung.

Bei den Revisoren bleiben Pit Vollenweider und Michèle Sommerhalder für ein weiteres Jahr im Amt und werden einstimmig gewählt.

## 15 Kompetenzen des Vorstands (finanziell)

Der Vorstand beantragt, seine Ausgabenkompetenz von Fr. 2000.- für nicht budgetierte Posten auch für das Vereinsjahr 2024 beizubehalten. Die Versammlung ist damit einverstanden.



## 16 Sportresultate und Ehrungen

### 16.1 2023 Eingetragene XContest Flüge ab der Alp Scheidegg (Gübi Trophy)

Die weiteste Strecke in km ab der Alp Scheidegg mit dem Gleitschirm

Platz 1a	Christoph Richert	201.36 km	14.06.2023	Scheidegg – Mettlen – Eschenbach – Hirzli – Braunwald – Erstfeld – Andermatt – Piz Aul – Bergün – Davos – Zwischen Kolsters und Küblis
Platz 1b	Christoph Richert	148.40 km	07.06.2023	
Platz 2a	Kaspar Rüegg	104.90 km	19.08.2023	Scheidegg – Atzmännig – Wattwil – Schwägalp – Vilan – Fanas – Klosters – Jakobshorn – Davos
Platz 2b	Kaspar Rüegg	83.72 km	17.06.2023	
Platz 3	Erich Bockstaller	83.46 km	09.07.2023	Scheidegg – Tweralpispitz – Speer – Amden – Alvier – Falknis – Vilan – Fanas – Küblis

Christian Erne hat letztes Jahr ebenfalls gute Flüge eingegeben. Da er jedoch erst diese Saison für den DCZO fliegt, wird es sicherlich spannend.

Christoph Richert wird für seine Leistungen mit dem Wanderpokal geehrt. Der Wanderpokal wurde durch Gübi angepasst und geht nun in den Besitz von Christoph Richert über.

Für das nächste Jahr hat Michael Gübeli einen neuen Wanderpokal angefertigt.

### 16.2 Top 3 Plätze (2023 eingetragener XContest Flüge)

Im Jahr 2023 sind 49 Teilnehmer aktiv für den Club geflogen (2022 waren es 40 Piloten)

Platz 92	Pit Vollenweider	801.79 Pkt.
Platz 126	Mark Bugmann	735.14 Pkt
Platz 181	Christoph Richert	624.27 Pkt

Der DCZO (auf XContest DC Zürcher Oberland) kam auf Rang 29 von 94 Clubs. Im Jahr 2022 waren wir auf Rang 14 platziert von insgesamt 93 Clubs.

### 16.3 Nationale Meisterschaften

#### 16.4 1. Gleitschirmmeisterschaft | Swiss Open – Disentis 2023

##### 16.4.1 OVERALL (108 Teilnehmer)

Platz 39	Michael Gübeli	Letztes Jahr Platz 19
Platz 58	Christian Zumbach	
Platz 71	Pit Vollenweider	Letztes Jahr Platz 40
Platz 87	Hanspeter Keller	Letztes Jahr Platz 52
Platz 90	Nicolas Huber	Vorletztes Jahr 102
Platz 92	Andreas Bäumelt	Letztes Jahr Platz 79
Platz 100	Thomas Schneider	Letztes Jahr Platz 74



#### 16.4.2 Sportclass (44 Teilnehmer)

Platz 15	Zumbach Christian	
Platz 29	Hanspeter Keller	Letztes Jahr Platz 15
Platz 31	Nicolas Huber	Vorletztes Jahr 28
Platz 33	Andreas Bäumelt	Letztes Jahr Platz 29
Platz 38	Thomas Schneider	Letztes Jahr Platz 30

#### 16.5 2. Gleitschirm Swiss Cup 2023 (16 Läufe)

##### 16.5.1 OVERALL (197 Teilnehmer)

Platz 17	Pit Vollenweider	Letztes Jahr Platz 21
Platz 24	Michael Gübeli	Letztes Jahr Platz 7
Platz 26	Christian Zumbach	Letztes Jahr Platz 34
Platz 49	Thomas Schneider	Letztes Jahr Platz 159
Platz 67	Del Monego Simon	
Platz 102	André Hemmi	Letztes Jahr Platz 125
Platz 113	Andreas Bäumelt	Letztes Jahr Platz 87
Platz 126	Hanspeter Keller	Letztes Jahr Platz 81
Platz 138	Huber Nicolas	Vorletztes Jahr 63

##### 16.5.2 Sportclass (123 Teilnehmer)

Platz 5	Christian Zumbach	Letztes Jahr Platz 15
Platz 19	Thomas Schneider	Letztes Jahr Platz 87
Platz 50	André Hemmi	Letztes Jahr Platz 71
Platz 57	Andreas Bäumelt	Letztes Jahr Platz 43
Platz 69	Hanspeter Keller	Letztes Jahr Platz 36
Platz 83	Huber Nicolas	Vorletztes Jahr 14

#### 16.6 ARCHAEOPTERYX – RIGIT WINGS (FAI-2) OPEN

##### 16.6.1 World Contest (von 102 Piloten)

Platz 3	Roger Ruppert
Platz 21	Cornelia Ruppert

##### 16.6.2 Swiss Contest

Platz 2	Roger Ruppert
---------	---------------



### 16.6.3 ARCHAEOPTERYX – Erforschung von Abenteuerrouen

Letzte Saison legte Roger Ruppert keinen Fokus auf besonders weite Flüge auf schnellen Routen, sondern auf die Erforschung von Abenteuerrouen mit besonderen fliegerischen Herausforderungen und schönstem Panorama. Seine drei Favoriten mit Gummiseilstart von der Scheidegg waren (auch sichtbar auf [www.xcontest.org](http://www.xcontest.org)):

- 07.06.2023 Schloss Neuschwanstein
- 19.08.2023 Matterhorn
- 20.08.2023 Jungfrau

### 16.6.4 ARCHAEOPTERYX – Schloss Neuschwanstein

Bericht von Roger Ruppert:

Kurz vor Mittag komme ich gerade noch vor dem Bisenabwind in die Luft und fliege am Nordosthang etwas tief das Toggenburg hinauf, dann mogle ich auf der Abendseite dem Alpstein entlang gegen den Wind zum Hohen Kasten und erreiche nach einigem Basteln die nötige Abflughöhe, um direkt nach Vorarlberg bis Andelsbuch zu fliegen, wo ich noch nie war und tief komme. Danach geht es wieder recht gut voran, Obersdorf (grosse Skisprungschanzen), Füssen (Schloss Neuschwanstein) und weiter bis zur Wende in Oberammergau. Auf dem Rückweg geht es von Obersdorf direkt nach Südwesten über die Berge zwischen Lechtal und Bludenz, rein nach Malbun ins Ländle. Nach einem langen Abgleiter an den Hüsliberg kommt wieder schwache Bise auf und motiviert mich, auf die Bisen-seite zu wechseln und im Tiefflug bis Thalwil zu verlängern, auf dem Rückweg ist dann in Wollerau Schluss.

## 16.7 Gipfelbuch Resultate (Anzahl Aufstiege)

Patrick Spiess	25
Jürg Mizza	19
Kaspar Rüegg	18
Michael Junker	16
Michi Hohl	15
Markus Huber	14
David Bender	13
Dirk Schönstein	13
Fredy Vonwil	13
Jan Wüest	12
Urs Fischer	12
Jochen Hartert	11
Simon Gübeli	11
Albino Azeredo	10
Fabienne Hohl	10
Irene Lang	10
Lino Grazia	10
Chrischi Richert	8
Stefan Hohl	8



Hampe Keller	7
Lars Kindlimann	7
Peter Altherr	7
Renate Kündig	7
Thomas Kamps	7
Dominic Hohl	6
Erich Elmer	6
Fümi (Andreas Dietert)	6
Alex Bosshard	4
André Hemmi	4
Christian Zumbach	4
Peter Jeblinger	4
Sarah Kindlimann	4
Simon Debrunner	4
Thomas Kindlimann	4
Walter Stauffer	4
Carmen Föhn	3
Domi Wettstein	3
Jonas Krause	3
Peter Egloff	3
Severin Hohl	3
Stefan Bertschi	3
Andrea Orlando	2
Andrin Hohl	2
Beni Wobmann	2
Flavio Poltera	2
Harry Steiner	2
Kurt Hemman	2
Manu Bär	2
Michael Gübeli (Gübi)	2
Sime Hedinger	2
Alexander Schmid	1
Alfredo Briccola	1
Andrea Lucek	1
Barbara Henggeler	1
Conny Ruppert	1
Henry Egli	1
Kathrin Rüedt	1
Marcel Bartholdi	1
Marcel Gübeli	1
Matias Marugg	1
Nick Stauffer	1
Pit Vollenweider	1
Roger Ruppert	1
Roger Zimmermann	1



Roland Knecht	1
Roman Pfaff	1
Ronja Heim	1
Simon Wenger	1
Werner Dönni	1
Werner Meier	1
William Frehner	1
Yannik Surbeck	1

Christoph Richert darf die Glücksfee spielen und aus den Athleten mit zehn und mehr Aufstiegen die Gewinner der Bonuspreis ziehen.

So gewinnt:

- Irene Lang 20 Franken Gutschein
- Patrick Spiess 30 Franken Gutschein
- Michael Hohl 50 Franken Gutschein

Im Restaurant Scheidegg,

## 17 Varia

### 17.1 Kurzer Ausblick auf das nächste Jahr und Einblick in Fairgate

Reto Froelicher erzählt kurz über das kommende Jahr. Unter anderem stehen zwei Jubiläen an.

So besteht der DCZO im Jahr 2026 bereits seit 50 Jahren. Dieses Jubiläum möchten wir mit einem angemessenen Fest feiern. Hier dürfen auch Stimmen aus dem Verein sich einbringen, damit wir wirklich den Club und auch den Gleitschirmsport weiter voranbringen können.

Wir möchten als Verein unsere Statuten überarbeiten, damit diese zeitgemäss und auf dem aktuellen Stand sind. Dies wird der Vorstand in diesem Jahr ausarbeiten und in Absprache mit dem SHV durchgehen, damit die neuen, überarbeiteten Statuten an der nächsten GV im Jahr 2025 durch den gesamten Verein abgenommen und darüber abgestimmt werden kann.

Des Weiteren zeigt Reto Froelicher den Einstieg ins Portal «Fairgate», welches für den Verein künftig als Dreh- und Angelpunkt dienen soll.

Hier sind bereits alle Events eingetragen und bereit zur Anmeldung.

Die Anmeldung erfolgt über <https://mein.fairgate.ch/dczo/internal>.

Auf der Startseite sieht man eine Übersicht nützlicher Daten.

Im rechten oberen Bereich ist die Eventübersicht. Neu kann man sich (wenn man angemeldet ist) direkt für die einzelnen Events anmelden und benötigt kein weiteres Login.

Die Logins auf der Webseite werden künftig nicht mehr benötigt und auf der Webseite werden lediglich Infos zu den einzelnen Events angezeigt. Leute, welche sich für Events anmelden möchten, müssen künftig Mitglieder sein und alles läuft via Fairgate.



## 17.2 Aktuelles zum Luftraum

Kaspar Rüegg erklärt, dass aktuell der Luftraum und somit auch das Fluggebiet in der Alp Scheidegg gesichert ist. Sicherlich ist und bleibt der Deckel weiterhin der Flugplatz Dübendorf.

Gerne würden wir wissen, wann jeweils der Flugraum Dübendorf aktiv ist, da dieser ein HX-Luftraum ist und deshalb nicht immer aktiv ist. Da jedoch bei einem HX-Luftraum ständige Hörbereitschaft bedingt wird (Funk) können wir als Gleitschirmpiloten dies schlecht umsetzen. Denn bei deaktivierten HX-Lufträumen ist ein Einflug theoretisch möglich und dies würde für uns bedeuten, dass wir auf 2000 M.ü.M fliegen dürften an der Alp Scheidegg.

Unser Wunsch wäre, dass dies durch eine aktuell technisch umsetzbare, einfache Lösung so realisiert werden könnte, dass wir als Gleitschirmpiloten (ohne ständige Funkbereitschaft) in diesen Luftraum einfliegen könnten.

Der aktuelle Flugchef von Dübendorf hat jedoch offenbar kein Interesse daran, was eine Vereinfachung dieser Thematik unmöglich macht.

Weiter ist das Aktivieren der Segelflugszone aktuell ebenfalls komplex, was es nicht einfacher macht.

Christian Markoff, Luftraumbeauftragter des SHV, sagt jedoch, dass hier eine Vereinfachung sicherlich kommen wird. Zur Realisierung werde es jedoch noch weitere 5 Jahre brauchen.

## 17.3 Wir sind nun offizieller Walder Verein

Kaspar Rüegg erzählt, dass wir nun als offizieller Walder Verein gelistet sind. Dies hat einige Vorteile, welche sich vor allem bei Raummieten (wie dem Schwertsaal für den Event «Umgang mit Risiken» von Peter von Känel) zu Buche schlagen.

## 17.4 Jubiläen

Wir haben zwei grosse Jubiläen. Zum einen wird dieses Jahr der SHV 50 Jahre alt.

Save the date: 30. August bis 1. September 2024 wird bei Interlaken mit spannendem Rahmenprogramm das Jubiläum des SHV gefeiert.

Ebenfalls feiert im Jahr 2026 der DCZO sein 50-jähriges Bestehen. Als einer der ältesten Clubs möchten wir diesen Event ebenfalls feiern und suchen noch nach dem richtigen Rahmenprogramm, um die Fliegerei und unseren Club den Leuten näher zu bringen.



## 17.5 Instagram

Reto Froelicher erörtert, dass zukünftig drei Hashtags für Instagram-Posts verwendet werden sollen. Diese lauten:

- #dczo
- #alpscheidegg
- #alpscheideggzh

Mit diesen Hashtags sollen Posts, welche auf Instagram gemacht werden, zusammengefasst werden. Aktuell sind dies nicht die beliebtesten Hashtags, was es umso interessanter macht, wenn wir diese für künftige Posts auf Instagram verwenden.

Diese Hashtags können abonniert werden auf Instagram.

## 17.6 Pampa Tour

Thomas Kindlimann hat eine Präsentation der «Pampa-Tour» zusammengestellt. Diese war kein offizieller Anlass des DCZO, jedoch waren viele Mitglieder des DCZO bei dieser Reise dabei, welche Thomas Kindlimann mit Andy Flühler (fly with andy.) gemeinsam organisierte.

Da die Zeit bereits etwas fortgeschritten ist, wird das offizielle Ende der Generalversammlung nun vorgezogen und die Versammlung geschlossen.

Alle Interessierten können anschliessend die Präsentation von Thomas Kindlimann anschauen.

Um 22:30 Uhr schliesst der Präsident Kaspar Rüegg die informative und unterhaltsame Generalversammlung 2024 mit dem Dank an alle, die sich für den Club interessiert und eingesetzt haben, und mit den besten Wünschen für ein gutes Flugjahr stets mit «happy landing».

Für das Protokoll: 11.02.2024, Reto Froelicher, Aktuar